

地球温暖化対策実施状況書

1 地球温暖化対策事業者の概要

地球温暖化対策事業者 (届出者)の名称	名古屋臨海高速鉄道株式会社
地球温暖化対策事業者 (届出者)の住所	名古屋市港区十一屋一丁目46番地
工場等の名称	名古屋臨海高速鉄道株式会社
工場等の所在地	名古屋市港区十一屋一丁目46番地
業種	運輸業、郵便業
業務部門における 建築物の主たる用途	事務所
建築物の所有形態	自社ビル等(自ら所有し自ら使用している建築物)
事業の概要	鉄道輸送
計画期間	令和2年4月1日 ~ 令和5年3月31日

2 地球温暖化対策実施状況書の公表方法等

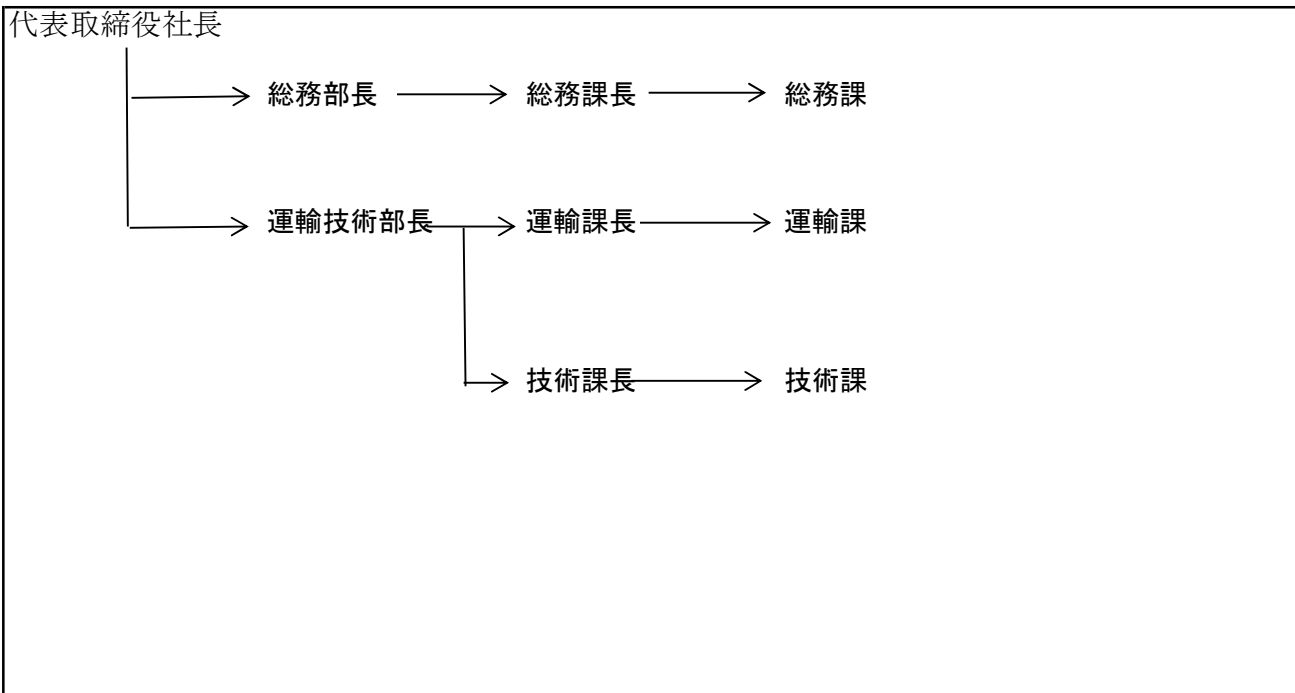
公表期間	~		
公表方法	○	揭示 閲覧	(場所) 名古屋臨海高速鉄道株式会社 本社
	○	ホーム ページ	(HPアドレス) <a href="https://www.aonamiline.co.jp/cgi/topics.asp">https://www.aonamiline.co.jp/cgi/topics.asp</a>
		冊子	(冊子名・ 入手方法)
		その他	(その他詳細)
公表に係る問合せ先	総務課 TEL052-383-0954		

### 3 地球温暖化対策の推進に関する方針及び推進体制

#### (1) 地球温暖化対策の推進に関する方針

1. 当社の事業活動に関わる環境関連の法規・規則・協定等を遵守し、環境安全に努めます。
2. 省エネルギー、省資源、リサイクル、廃棄物の削減等への取り組みを通じ、環境への負荷削減に努めます。
3. 当社の事業活動に関わる環境への影響を常に認識し、環境保全活動の継続的改善を図ります。

#### (2) 地球温暖化対策の推進体制



4 温室効果ガスの排出の状況

計画期間 1 年度目（令和 2 年度）の温室効果ガス排出の状況

①エネルギー起源二酸化炭素の排出量		4,144	t-CO <sub>2</sub>
（温室効果ガス換算）	②非エネルギー起源二酸化炭素（③を除く。）		t-CO <sub>2</sub>
	③廃棄物の原燃料使用に伴う非エネルギー起源二酸化炭素		t-CO <sub>2</sub>
	④メタン		t-CO <sub>2</sub>
	⑤一酸化二窒素		t-CO <sub>2</sub>
	⑥ハイドロフルオロカーボン類		t-CO <sub>2</sub>
	⑦パーフルオロカーボン類		t-CO <sub>2</sub>
	⑧六ふっ化硫黄		t-CO <sub>2</sub>
	⑨三ふっ化窒素		t-CO <sub>2</sub>
	⑩エネルギー起源二酸化炭素（発電所等配分前）		t-CO <sub>2</sub>
	温室効果ガス総排出量（①～⑩合計）		4,144

5 温室効果ガス排出量の抑制に係る目標の達成状況

（1）温室効果ガス排出量の抑制目標の達成状況

温室効果ガスの抑制の目標設定方法	原単位排出量
------------------	--------

項目	基準年度の実績		目標		計画期間の実績			
	令和 1 年度	t-CO <sub>2</sub>	令和 4 年度	t-CO <sub>2</sub>	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	t-CO <sub>2</sub>
温室効果ガス総排出量								
削減率（対 基準年度）			%	%	%	%	%	%
温室効果ガスみなし総排出量					t-CO <sub>2</sub>	t-CO <sub>2</sub>	t-CO <sub>2</sub>	t-CO <sub>2</sub>
削減率（対 基準年度）					%	%	%	%

項目	基準年度の実績		目標		計画期間の実績			
	令和 1 年度	t-CO <sub>2</sub> / 人/日	令和 4 年度	t-CO <sub>2</sub> / 人/日	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	t-CO <sub>2</sub> / 人/日
原単位あたりの排出量	0.09602		0.09379		0.1398			
削減率（対 基準年度）			2.3 %	%	▲ 45.6 %	%	%	%
原単位あたりのみなし排出量					t-CO <sub>2</sub> / 人/日	t-CO <sub>2</sub> / 人/日	t-CO <sub>2</sub> / 人/日	t-CO <sub>2</sub> / 人/日
削減率（対 基準年度）					%	%	%	%

（2）進捗状況に対する自己評価（目標の達成／非達成の理由）

温室効果ガスの排出抑制の目標設定となっている原単位あたりの排出量は、基準年度である令和元年度と比較すると、45.6%の増加となりました。目標値は輸送人員1人当たりの排出量を設定しており、令和2年度の温室効果ガス排出量は令和元年度より低減できたものの、コロナ禍の影響により輸送人員が大きく落ち込んだため、目標値を下回ることになりました。

備考1 温室効果ガスの排出の状況のうち、エネルギー起源二酸化炭素を除く温室効果ガスの排出量については、温室効果ガスの種類ごとに3,000トン以上の場合に限り計上してください。

備考2 温室効果ガス総排出量とは、エネルギー起源二酸化炭素の排出量と、種類ごとに3,000トン以上の温室効果ガスの排出量の合算をいいます。

備考3 原単位あたりの排出量とは、事業活動の特性を的確に示すものとして事業者自らが選択する工場等の床面積、製品の出荷量その他の指標になる単位量あたりの温室効果ガス排出量をいいます。

備考4 温室効果ガスみなし総排出量とは、温室効果ガス総排出量に対し、クレジット等の環境価値に相当するもの及び再生可能エネルギー等の利用による温室効果ガスの削減量等を調整したものをいいます。

6 温室効果ガスの排出の抑制に係る措置の実施状況

(1) 自らの事業活動に伴い排出される温室効果ガスの抑制に係る措置の実施状況

取組の区分	具体的な取組の内容	取組の目標	取組の実施状況
省エネルギー・省資源行動の実践 (照明機器)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 退社時、終車後又は作業終了後、作業場等の消灯を徹底</li> <li>・ 本社及び他事業場において、昼休み消灯を実施。</li> <li>・ 年 1 回、照明器具清掃の実施</li> <li>・ 車庫内の照明を作業に必要な箇所にだけ点灯する。</li> <li>・ 留置車両の室内灯の消灯を推進する。</li> <li>・ 退社時、車庫内の消灯を徹底する。</li> <li>・ 年1回、不要な照明の取り外し箇所の確認、更新を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 照明機器の電力使用量削減</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 年末大清掃時に、事務所の照明器具清掃の実施。</li> <li>・ 退社時、終車後又は作業終了後、作業場等の消灯を徹底。</li> <li>・ 作業終了後、部屋・作業場における消灯の徹底と、こまめな節電意識の徹底。</li> <li>・ 留置車両は室内消灯を行った。</li> <li>・ 蛍光灯を新設・更新する場合はLED照明等の採用を検討。</li> <li>・ 不要な照明の取り外しを実施。</li> </ul>
省エネルギー・省資源行動の実践 (冷暖房器具)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 機器類保護等の業務に支障がない範囲で、冷暖房温度の適正化を図る。</li> <li>・ 作業場等の冷暖房器具の設定温度の管理徹底。外気取り入れやブラインドの活用。</li> <li>・ 車両の空調機の風量の適正化を図る。</li> <li>・ 室内不在時は冷暖房のスイッチOFF</li> <li>・ 年 1 回、空調機のフィルター清掃の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 冷暖房器具の電力使用量削減</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 機器類保護等に支障がない範囲で、外気温との差が小さくなるよう空調設定温度を調整することを目安に実施。</li> <li>・ 外気取り入れやブラインドの活用を実施し、室温の適正化を図った。</li> <li>・ 年末大清掃時に、事務所の空調機のフィルター清掃の実施。</li> </ul>
省エネルギー・省資源行動の実践 (OA機器)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ OA機器の節電モードを利用（使用時以外はコピー機の電源を節電モードにするよう、コピー機の目につく場所に表示することにより周知する。）</li> <li>・ 退社時、作業終了後、作業場等の使用しないOA機器及び終車後に使用しない駅務機器については、電源OFFの徹底</li> <li>・ コピー機は両面印刷を行い、コピー用紙の使用枚数を減らす。</li> <li>・ インバータ装置及び整流器の夜間電源OFFによる待機電力抑制</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ OA機器の電力使用量削減</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 退社時、作業終了後、作業場等の使用しないOA機器及び終車後に使用しない駅務機器については、電源OFFを徹底。</li> <li>・ インバータ装置及び整流器の夜間電源OFFによる待機電力抑制</li> </ul>
省エネルギー・省資源行動の実践 (その他) ※車両、共有自動車、他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 朝礼時にノー残業デーを周知し、終了点呼時においても、業務に支障のない範囲で終業時間後の退社を促す。</li> <li>・ 社有車のエコドライブを推進し、低燃費走行に努める。 (全国交通安全運動(春・秋)の期間に安全に関わる講習を開催するなど、安全運転への意識を高める。)</li> <li>・ 近い場所への移動は自動車ではなく自転車を利用する。</li> <li>・ 省エネルギーについて点呼等で周知徹底を図る。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 照明機器、冷暖房器具、OA機器の節電のため、本社において毎週水曜日にノー残業デーを設定。</li> <li>・ 社有車のガソリン使用量削減</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 朝礼時にノー残業デーを周知し、終了点呼時においても、業務に支障のない範囲で終業時間後の退社を促した。</li> <li>・ 社用車に取り付けているドライブレコーダーの映像を参加者で見ながら、客観的な視点で社員の運転の振り返りをする事により、無理、無謀な運転をしない、させないことにより、エコドライブを推進し、低燃費走行に努めた。</li> <li>・ 点呼等で周知徹底を図り、節電の意識を持たせた。</li> </ul>

指針第 2 号様式

(2) 再生可能エネルギー及び未利用エネルギーの利用の状況

ア 計画期間 1 年度目 (令和 2 年度) における利用の状況

導入年度	設備等の種類	概要 (規模、性能、発生エネルギー量等)

イ 上記のうち、他のものに供給した電力及び熱

区分	再生可能エネルギーの種類	温室効果ガス換算量 (みなしの削減量)
電力		t-CO <sub>2</sub>
熱		t-CO <sub>2</sub>

(3) 環境価値 (クレジット等) の活用の状況

計画期間 1 年度目 (令和 2 年度) におけるクレジット等の利用

クレジット等の種類	創出地	温室効果ガス換算量 (みなしの削減量)
		t-CO <sub>2</sub>
		t-CO <sub>2</sub>
		t-CO <sub>2</sub>
		t-CO <sub>2</sub>

(4) みなしの排出量の算定に利用した温室効果ガス換算量 (みなしの削減量) の合計

t-CO <sub>2</sub>
-------------------

(5) その他の地球温暖化対策に係る措置の実施状況

事業系廃棄物の排出抑制につとめる。
-------------------

(6) 「環境保全の日」等に特に推進すべき取組の実施状況

--